

## CURRICULUM VITAE



### INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

**PIAZZA MAURO**

06 OTTOBRE 1958

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

01/01/2014 - oggi

**TEP Services s.r.l.**

Via Taro 12 PARMA

Azienda di manutenzione auto-filoveicoli (controllata TEP s.p.a.)

Direttore

Dal 1° gennaio 2014 sono Direttore di questa società che si occupa della manutenzione del parco mezzi di Tep (circa 350 autobus e filobus) e della manutenzione di altri autobus di società di trasporto del territorio. La società dispone di 42 dipendenti ed ha un fatturato annuo di circa 4,5 milioni di euro.

2014-2015

**FI.L.S.E. S.p.A. (finanziaria 100% Regione Liguria)**

Piazza de Ferrari 1, GENOVA

Società finanziaria incaricata dalla Regione Liguria dell'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale

Consulente

Nel corso del 2014 e 2015 ho svolto l'attività di consulente per la predisposizione del disciplinare di gara, capitolati tecnici, metodologia di attribuzione dei punteggi di gara, per l'acquisto di n.133 autobus, suddivisi in quattro lotti. Gara europea con un importo a base d'asta di 38.240.000 € (comprensivo di opzioni per full-service manutenzione ed estensione del 20% della fornitura).

01/06/1993 - 31/12/2013

**TEP S.p.A.**

via Taro 12 PARMA

Azienda Trasporti Pubblici di Parma

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Assistente Direzione Generale dal 1993 al 2001 (Quadro 1° livello CCNL Autoferrotranvieri)  
Direttore Tecnico e d'Esercizio dal 01/01/2002 al 31/12/2013 (CCNL Dirigenti Industria)

La società Tep s.p.a. effettua i servizi di trasporto urbano ed extraurbano nel territorio della Provincia di Parma, per circa 13,5 mil. di autobus\*km annui, 33 mil. di viaggiatori trasportati, con circa 550 dipendenti e un parco mezzi di circa 330 bus.

Nel ruolo di assistente alla Dir. Gen. (dal 1993 al 2001) ho avuto modo di seguire, tutte le diverse tematiche interessanti la direzione aziendale curando in particolare direttamente:

- i rapporti con la Regione per i finanziamenti derivanti dall'ex F.N.T., la stesura e gestione degli Accordi di Servizio e di Programma di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> generazione (triennio '94-'96 e quadriennio '97-2000) con i relativi interventi gestionali e gli investimenti in essi previsti;

- i rapporti con il Comune di Parma per lo studio del Piano della Mobilità e del sistema di trasporto pubblico;

- i rapporti con diversi Comuni dell'area suburbana di Parma per la realizzazione ed i finanziamenti di nuovi servizi urbani in prolungamento fino ai centri della prima corona attorno alla città;

- lo studio, la progettazione, l'attuazione e la gestione del Piano Sosta per la città di Parma (11.500 posti auto a pagamento realizzati, 40 nuovi addetti assunti con contratto Fiae-Confindustria inquadrati come "ausiliari della sosta", investimenti per oltre 1 milione di Euro, introiti annuali a regime di oltre 3,3 milioni € annui);

- il progetto e la realizzazione, quale responsabile del procedimento, del nuovo deposito autotroviario dell'Azienda per un investimento di circa 10 milioni di €;

- la definizione e stesura della "Carta dei Servizi" aziendale;

- la predisposizione, in collaborazione con il Direttore, dell'accordo aziendale sul Premio di risultato per tutto il personale e la sua attuazione;

Nel corso di questi anni ho potuto lavorare quotidianamente al fianco del dott. C. Carra, autorevole direttore della Tep fino all'ottobre del 1997, figura conosciuta nel settore dei trasporti pubblici per le sue grandi doti professionali e morali (membro del Comitato Consultivo della Federtrasporti dal 1975 e suo coordinatore dal 1995); questa opportunità ha contribuito alla costruzione del bagaglio professionale del sottoscritto in modo determinante.

Dal 2001 con la trasformazione in Società per azioni di Tep e la costituzione dell'Agenzia locale della mobilità (SMTP) si è avviata una nuova fase di sviluppo della società Tep che ha visto l'attuazione di nuovi progetti ed investimenti su nuovi servizi di trasporto pubblico in città e provincia quali l'apertura dei parcheggi scambiatori con relative navette di collegamento con il centro città, il servizio a chiamata serale in città e diurno nelle aree marginali della provincia (FRONTO BUS), il servizio scolastico di qualità per tutto il

• Principali mansioni e responsabilità

Comune di Parma con mezzi a metano dedicati (Happy Bus) e la revisione complessiva della rete urbana del T.p.l. con sua implementazione con servizi dedicati e innovativi (hospital bus, campus express, ecc.).

Dal 1° gennaio 2002 e fino al 31/12/2013, ho svolto, nella nuova società per azioni, le funzioni di Direttore Tecnico e d'Esercizio ed insieme al Direttore Amministrativo abbiamo costituito fino al 13/06/06 il "Coordinamento di direzione" che sostanzialmente ha svolto le funzioni ed i compiti della Direzione Generale (insieme a quelle della Direzione specifica di settore). In stretta collaborazione con la Presidenza, da quando (31/12/2001) Tep non ha più avuto un Direttore Generale, ho seguito tutte le tematiche specifiche connesse a questo ruolo.

In questo periodo (dal 2001) Tep ha garantito elevati standard dei servizi erogati, sia per quelli tradizionali che per quelli nuovi attivati, insieme a bilanci aziendali in equilibrio o in utile ed un significativo incremento dei viaggiatori trasportati (+ 13 %), con un trend di crescita che aveva raggiunto fino ad un 25%, dopo che per diversi anni si era assistito ad una costante diminuzione.

Tep ha poi vinto la gara per l'affidamento del servizio di T.p.l. nel bacino di Parma nel dicembre 2004, a conclusione di un lungo iter, presentando l'offerta "economicamente più vantaggiosa". Dal 1° Marzo 2005 è attivo un nuovo Contratto di Servizio con impegni ed obblighi stringenti per Tep, prorogato nel 2008 fino a tutto il 28/02/2011 e poi fino al 31/12/2013, con un'ultima ulteriore proroga a tutto il 31/12/2015.

A partire dal 2003 ho collaborato, per conto di Tep, alla predisposizione del progetto di metrò leggero del Comune di Parma.

Sono, dal 2002, sempre in rappresentanza di Tep, membro del comitato Consultivo di Asstra (Associazione nazionale delle aziende del t.p.l.) formato dai Direttori delle aziende associate e del Comitato di Coordinamento dei Presidenti e Direttori/Dirigenti del settore trasporti e mobilità in sede Confservizi E.R. (associazione regionale delle aziende dei servizi pubblici locali); di quest'ultimo organismo sono stato nominato coordinatore dei direttori/dirigenti del settore, dall' 01/01/2009 con riconferma il 03/10/2013.

Ho seguito sempre dal 2002 direttamente in qualità di Rup e di Presidente delle commissioni di gara e/o commissioni di esperti le principali gare/appalti pubblici effettuate dall'azienda e cominciare dall'acquisto di autobus e di filobus (in particolare nel 2010 la gara per l'acquisto di nove filo-anodati tram-look). Gli acquisti hanno riguardato circa 300 autobus con oltre 25 gare europee. Le operazioni di gara hanno riguardato tutta la procedura di selezione dei concorrenti e tutti i collaudi vs il fornitore dei veicoli, sia in stabilimento durante la produzione, che in fase di consegna. Si tratta di acquisti per un valore di oltre 50 mln di euro.

Ho coordinato la partecipazione dell'azienda a progetti che hanno ottenuto finanziamenti dell'Unione Europea, in collaborazione con altri partner di operatori

internazionali del settore trasporti pubblici in particolare:

- **Progetto TROLLEY (2010-2013):** finanziato da CENTRAL EUROPE per circa € 300.000, in collaborazione con le aziende dei trasporti di Salisburgo (Austria), Lipsia (Germania), Eberswalde (Germania), Brno (Repubblica Ceca), Szeged (Ungheria), Gdynia (Polonia), con l'Università di Danzica (Polonia) e con l'associazione Trolley-motion (Austria). Il progetto era mirato a sviluppare studi di ricerca e soluzioni innovative che favoriscano la diffusione dei veicoli filoviari in Europa. Ero membro dell'Advisory Board e leader del team aziendale impegnato nel progetto che ha sperimentato il potenziale risparmio energetico realizzabile con l'uso dei KERS su veicoli filoviari di nuova generazione.
- **Progetto ACTUATE (2012-2015):** finanziato da IEE (Intelligent Energy Europe) per circa € 90.000, in collaborazione con le aziende di trasporto di Salisburgo (Austria), Lipsia (Germania), Eberswalde (Germania), Brno (Repubblica Ceca) e con l'associazione Trolley-motion (Austria). Il progetto aveva lo scopo di sviluppare e sperimentare protocolli di formazione all'ecoguida per conducenti di veicoli di trasporto pubblico a basso impatto ambientale. Ho coordinato il team impegnato nello sviluppo del progetto formativo e nella sperimentazione di strumentazioni per la misurazione in tempo reale delle performance di guida su vetture filoviarie dotate di supercapacitori.

- Data (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

15/05/1991 - 31/05/1993  
COMUNE DI LANGHIRANO (PARMA)  
P.zza G. Ferrari 1 Langhirano (PR)  
Ente Pubblico Locale  
Coordinatore Ufficio Tecnico

Del 15 maggio 1991 al 31 maggio 1993, sono dipendente del Comune di Langhirano (PR) (circa 10.000 abitanti) in qualità di ingegnere coordinatore dell'ufficio tecnico, con responsabilità di direzione e sovrintendenza sui settori dei lavori pubblici, urbanistica ed edilizia, servizi.

- Data (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

01/03/1987 - 14/05/1991  
TEP S.p.A.  
via Taro 12 PARMA  
Azienda Trasporti Pubblici di Parma

- Principali mansioni e responsabilità

Il 1° marzo 1987 sono stato assunto alla TEP Azienda Consorziale Trasporti di Parma presso il settore studi, progetti ed impianti; nel corso del primo biennio in contratto di formazione e lavoro, ho frequentato diversi corsi e convegni interessanti la gestione di sistemi informatici, la direzione lavori di opere pubbliche, le diverse tematiche del settore trasporti; nel contempo ho seguito, dalla progettazione all'appalto, alla realizzazione, alcuni progetti importanti dell'Azienda relativi a nuovi impianti filoviari, autorimesse e

depositi per autobus.

Il 1° marzo 1989, a conclusione del contratto di formazione e lavoro, sono stato assunto a tempo indeterminato presso la stessa azienda, con la qualifica di capo ufficio.

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
  
- Principali mansioni e responsabilità

02/04/1986 - 28/02/1987  
Impresa di Costruzioni MAGRI S.p.A.  
Via Garibaldi 27 PARMA (PR)  
Azienda privata del settore costruzioni  
Responsabile di Cantiere

Dall' aprile 1986 al febbraio 1987 ho svolto le funzioni di direttore di cantiere alle dipendenze di quest' impresa di costruzioni, operante su tutto il territorio nazionale nel settore delle opere pubbliche.

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
  
- Principali mansioni e responsabilità

01/06/1985 - 01/04/1986  
Studio Professionale Ing. Ferrari.  
Via Roma 31 Langhirano PARMA (PR)  
Studio Professionale di Ingegneria  
Collaboratore

Dal giugno 1985 all'aprile 1986 ho collaborato con uno studio professionale di ingegneria lavorando nel campo della progettazione edilizia e del calcolo di strutture in C.A..

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da - a)
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
  - Livello nella classificazione nazionale
  
  - Date (da - a)
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Pagine 5 - Curriculum vitae di  
PIAZZA, Mauro

10/1977 - 06/1985

Laurea in Ingegneria Civile sezione Edile,  
con voti 90/100, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna presentando una tesi dal titolo "Il fattore lavoro nell'organizzazione della produzione edilizia".

Abilitazione all'esercizio della professione con il superamento dell'esame di stato presso la stessa università nel 1985.

Dal 1986 iscritto all' Ordine degli Ingegneri della provincia di Parma con il n° 1093.

Competenze tecniche e gestionali nel campo dell'ingegneria civile

Ingegnere Civile Edile  
Laurea quinquennale

10/1972 - 06/1977

Diploma di maturità,  
con voti 48/60, presso il liceo scientifico "G.Marconi" di Parma.

Formazione umanistico - scientifica  
Maturità Scientifica

• Livello nella classificazione nazionale

Diploma di Scuola Media Superiore

### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

FRANCESE

INGLESE

Buono

Elementare

Buono

Elementare

Buono

Elementare

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Abitudine a relazionarsi in contesti pubblici quali conferenze di servizi, pubbliche assemblee, incontri con rappresentanti istituzionali, ecc.

Relatore a diversi convegni del settore trasporti e mobilità.

### CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Capacità di coordinamento dell'operato di diverse persone, oggi in un'azienda del settore manutenzione bus (ca. 42), in un più ampio contesto di un gruppo aziendale di circa 560 dipendenti, dove ha seguito tutte le problematiche organizzative e di gestione del personale fino al 2013.

Definizione di strategie, progetti, budget, bilanci aziendali.

Gestione delle Relazioni Industriali.

Gestione e presidenza gare d'appalto, predisposizione capitolati speciali per lavori, servizi e forniture (materiale rotabile, ecc.) in qualità di RUP, responsabile acquisti con definizione procedure, norme tecniche di riferimento, ecc..

Possesso dell'attestato di idoneità professionale per dirigere l'attività di trasporto di impresa operante nel settore dei trasporti di viaggiatori su strada sul territorio nazionale e in campo internazionale di cui al D.Lgs 395/2000, oggi ai sensi del Regolamento CE n.1071/2009.

Possesso dei requisiti di Direttore o responsabile dell'esercizio ai sensi del DPR n. 753/1980, anche per impianti filoviarli.

### CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE PATENTE O PATENTI

CON COMPUTER: Utilizzo di Office, Excel, Word, Power Point, Internet explorer.

Patente B

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".  
Firma