

## CURRICULUM VITAE



### INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

**PIAZZA MAURO**

Italiana

06 OTTOBRE 1958

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

01/01/2014 - oggi  
TEP Services s.r.l.  
Via Taro 12 PARMA  
Azienda di manutenzione auto-filoveicoli (controllata TEP s.p.a.)  
Direttore

Dal 1° gennaio 2014 sono Direttore di questa società che si occupa della manutenzione del parco mezzi di TEP (circa 350 autobus e filobus) e della manutenzione di altri autobus di società di trasporto del territorio. La società dispone di 42 dipendenti ed ha un fatturato annuo di circa 4,5 milioni di euro.

2014-2015  
F.L.S.E. S.p.A. (finanziaria 100% Regione Liguria)  
Piazza de Ferrari 1, GENOVA  
Società finanziaria incaricata dalla Regione Liguria dell'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale  
Consulente

Nel corso del 2014 e 2015 ho svolto l'attività di consulente per la predisposizione del disciplinare di gara, capitolati tecnici, metodologia di attribuzione dei punteggi di gara, per l'acquisto di n.133 autobus, suddivisi in quattro lotti. Gara europea con un importo a base d'asta di 38.240.000 € (comprensivo di opzioni per full-service manutenzione ed estensione del 20% della fornitura).

01/06/1993 - 31/12/2013  
TEP S.p.A.  
via Taro 12 PARMA  
Azienda Trasporti Pubblici di Parma

*Handwritten signatures and initials at the top right of the page.*

*Handwritten signature at the bottom right of the page.*

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Assistente Direzione Generale del 1993 al 2001 (Quadro 1° livello CCNL Autoferrotravvieri)  
Direttore Tecnico e d'Esercizio dal 01/01/2002 al 31/12/2013 (CCNL Dirigenti Industria)

La società Tep s.p.a. effettua i servizi di trasporto urbano ed extraurbano nel territorio della Provincia di Parma, per circa 13,5 mil. di autobus\*km annui, 33 mil. di viaggiatori trasportati, con circa 550 dipendenti e un parco mezzi di circa 330 bus.

Nel ruolo di assistente alla Dir. Gen. (dal 1993 al 2001) ho avuto modo di seguire, tutte le diverse tematiche interessanti la direzione aziendale curando in particolare direttamente:

- i rapporti con la Regione per i finanziamenti derivanti dall'ex F.N.T., la stesura e gestione degli Accordi di Servizio e di Programma di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> generazione (triennio '94-'96 e quadriennio '97-2000) con i relativi interventi gestionali e gli investimenti in essi previsti;

- i rapporti con il Comune di Parma per lo studio del Piano della Mobilità e del sistema di trasporto pubblico;

- i rapporti con diversi Comuni dell'area suburbana di Parma per la realizzazione ed i finanziamenti di nuovi servizi urbani in prolungamento fino ai centri della prima corona attorno alla città;

- lo studio, la progettazione, l'attuazione e la gestione del Piano Sosta per la città di Parma (11.500 posti auto a pagamento realizzati, 40 nuovi addetti assunti con contratto Fiae-Confindustria inquadrati come "ausiliari della sosta", investimenti per oltre 1 milione di Euro, introiti annuali a regime di oltre 3,3 milioni € annui);

- il progetto e la realizzazione, quale responsabile del procedimento, del nuovo deposito autofiloviario dell' Azienda per un investimento di circa 10 milioni di €;

- la definizione e stesura della "Carta dei Servizi" aziendale;

- la predisposizione, in collaborazione con il Direttore, dell'accordo aziendale sul Premio di risultato per tutto il personale e la sua attuazione;

Nel corso di questi anni ho potuto lavorare quotidianamente al fianco del dott. C. Carra, autorevole direttore della Tep fino all'ottobre del 1997, figura conosciuta nel settore dei trasporti pubblici per le sue grandi doti professionali e morali (membro del Comitato Consultivo della Federtrasporti dal 1975 e suo coordinatore dal 1995); questa opportunità ha contribuito alla costruzione del bagaglio professionale del sottoscritto in modo determinante.

Dal 2001 con la trasformazione in Società per azioni di Tep e la costituzione dell'Agenzia locale della mobilità (SMTP) si è avviata una nuova fase di sviluppo della società Tep che ha visto l'attuazione di nuovi progetti ed investimenti su nuovi servizi di trasporto pubblico in città e provincia quali l'apertura dei parcheggi scambiatori con relative navette di collegamento con il centro città, il servizio a chiamata serale in città e diurno nelle aree marginali della provincia (PRONTO BUS), il servizio scolastico di qualità per tutto il