



Società Trasporti Provinciale

SOCIETÀ TRASPORTI PROVINCIALE

S.T.P. S.p.A. BARI

Tel. n. 080/5058229 - Telefax n.080/5058184

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Procedura aperta per l'affidamento delle forniture e dei servizi per manutenzione, riparazione e revisione di elettro-meccanica, carrozzeria, servizi gommista e fornitura pneumatici del parco autobus in uso e/o di proprietà della STP Bari S.p.A.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Procedura aperta per l'affidamento delle forniture e dei servizi per manutenzione, riparazione e revisione di elettro-meccanica, carrozzeria, servizi gommista e fornitura pneumatici del parco autobus in uso e/o di proprietà della STP Bari S.p.A.

CIG: 7027107823

1. OGGETTO E DURATA

Forma oggetto del presente capitolato l'insieme delle norme tecniche e amministrative, che disciplinano l'affidamento delle forniture e dei servizi di manutenzione, riparazione e revisione di elettro-meccanica, carrozzeria, servizi gommista e fornitura pneumatici sul parco autobus della S.T.P. o su loro gruppi o particolari staccati, nonché le prestazioni di assistenza e di pronto intervento su strada, anche a mezzo di traino del veicolo in avaria. Le prestazioni prevedono la fornitura della manodopera, dei ricambi e dei materiali di consumo, così come regolamentato negli articoli successivi del presente Capitolato Speciale. Scopo dei suddetti interventi è ridurre le possibilità di guasto e/o riportare i veicoli della S.T.P. dallo stato di inefficienza, per cause note o da ricercare, allo stato di efficienza, nel pieno rispetto delle prescrizioni della casa costruttrice e delle leggi vigenti.

La durata dell'appalto è di tre anni dalla data di stipula del contratto, sempre che venga rinnovato il contratto di servizio che scadrà a Giugno 2018. Diversamente, il mancato rinnovo di tale contratto importerà ipso iure la risoluzione del contratto relativo al servizio, senza che ciò possa importare e/o autorizzare richieste di indennità e/o danni ad alcun titolo.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

Il servizio di manutenzione, oggetto del presente Capitolato, comprende:

2.1 Manutenzioni elettro-meccaniche

Tutte le attività manutentive, controlli e lavorazioni, in senso stretto (manutenzione correttiva, manutenzione a guasto, ecc.) scaturite da:

- a) anomalie evidenziate dall'autista su apposite schede di segnalazione;
- b) anomalie segnalate dal sistema diagnostico del veicolo;
- c) anomalie e previsioni di guasto elaborate tramite la diagnosi predittiva;
- d) interventi in garanzia, suppletivi di quelli già eseguiti.

Alcune tipologie degli interventi summenzionati, nell'ambito dell'organizzazione della gestione della manutenzione, potrebbero essere svolte direttamente dalla officina aziendale STP. Gli interventi manutentivi di cui all'Allegato "A" normalmente saranno affidati all'Aggiudicatario in caso si tratti di operazioni che per le specifiche caratteristiche tecniche debbano essere effettuate all'esterno, ovvero in caso di necessità ed urgenza dovuti ad esempio a: sovraccarichi temporanei dell'officina interna di STP, carenza temporanea di personale nell'officina, carenza di competenze specifiche del personale aziendale, carenza di attrezzature specifiche, ecc.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta, 156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel. 080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

I lavori dovranno essere eseguiti su qualsiasi autobus facente parte dell'autoparco della S.T.P., di cui si riportano le tipologie e caratteristiche principali nell'elenco Allegato "M".

La Ditta dovrà garantire di essere in grado di effettuare le riparazioni di tutti gli organi di cui gli autobus della S.T.P. sono dotati, in particolare apparati di iniezione, cambi automatici e idroguida rallentatori, limitatori di velocità, impianti elettronici ABS ed ASR, riscaldatori autonomi, condizionatori.

2.2 Manutenzioni e riparazioni carrozzeria

Gli interventi di cui all'Allegato "B" dovranno essere eseguiti su qualsiasi autobus facente parte dell'autoparco della S.T.P., di cui si riportano le tipologie e caratteristiche principali nell'elenco allegato "M", composto da veicoli da 12 a 18 metri, di marca prevalente IVECOBUS.

La STP si riserva il diritto di commissionare lavori parziali (o differenti) da quelli summenzionati.

Per i costi, in contraddittorio tecnico, si farà riferimento ai tempi ufficiali, alle ore costi indicate, alle vernici e materiali di consumo effettivamente necessari per l'esecuzione degli interventi necessari.

2.3 Forniture e servizi pneumatici

La fornitura ha per oggetto la fornitura stimata di circa 360 pneumatici per ogni anno, distribuiti fra diverse tipologie come di seguito riportato. Le indicazioni contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di pneumatici nuovi per autobus di tipo extraurbano.

Gli pneumatici devono essere di prima scelta, di varie misure e disegno omologati secondo quanto previsto dai Regolamenti ECE ONU 54, ECE ONU 30 e comunque provvisti di omologazione CEE ai sensi del D.L. 30 marzo 1994, tecnicamente idonei per eventuale successiva ricostruzione per almeno 1 volta, rispondenti alle caratteristiche e specifiche indicate per le varie tipologie di prodotto, come di seguito specificato; da fornirsi secondo le quantità (n° pezzi) che rappresentano il fabbisogno presunto.

La S.T.P. si riserva la facoltà di includere nella convenzione eventuali altri tipi di autobus derivanti da nuove forniture.

3. RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

La Ditta dovrà garantire che la propria sede, le attrezzature e tutte le procedure operative siano conformi alle prescrizioni di legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni (in particolare quella ex legge 122/92), compresi i piani di sicurezza a norma del D.Lgs. 81/2008.

La Ditta eseguirà pertanto gli interventi, volta per volta a dati dal Committente, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata la S.T.P. da ogni responsabilità al riguardo. Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

La Ditta assume su di sé ogni responsabilità per tutti i danni procurati a persone e/o cose a causa di gravi e comprovate negligenze nella effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o riparazione e in tal caso

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta, 156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel. 080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

sarà tenuta al risarcimento dei danni provocati.

4. MANODOPERA

I tempi di lavorazione di regola riconosciuti da STP per gli interventi di manutenzione e riparazione, necessari per garantire il ripristino dell'efficienza dell'autobus o gruppi o particolari staccati, sono quelli indicati nel tempario IVECO/IRISBUS ultimo vigente per il modello di autobus specifico, ed ai tempari VOITH e ZF per quanto attiene le lavorazioni sui cambi, oltre ai tempari ufficiali per le lavorazioni di carrozzeria.

Per le operazioni non riportate nei suddetti tempari, i tempi di lavorazione saranno concordati preventivamente con i tecnici della S.T.P.

Il costo orario della manodopera soggetto a ribasso di cui all'Allegato "H" s'intenderà fisso per tutta la durata del contratto.

5. RICAMBI

La Ditta dovrà impiegare negli interventi di riparazione degli autobus S.T.P. ricambi originali (prodotti o venduti dalla Casa costruttrice degli autobus e/o prodotti da terzi e montati direttamente dal costruttore dell'autobus) o ricambi di qualità corrispondente dietro approvazione della Stazione appaltante (come definito nel Regolamento 1400/2002/CE e s.m.i.).

Per i particolari o complessivi concernenti la sicurezza dell'esercizio i ricambi dovranno essere originali o di primo impianto. Nell'Allegato "C" sono riportati i particolari o complessivi concernenti la sicurezza. I materiali prodotti da altre Case costruttrici di ricambi potranno essere utilizzati purché "equivalenti" per dimensioni, tecnica, qualità di costruzione, funzionalità e prestazioni in esercizio.

Lo sconto sui ricambi dovrà essere applicato sui listini ufficiali delle Ditte produttrici aggiornati alla data di presentazione dell'offerta. Tali listini ufficiali saranno consegnati dall'Aggiudicatario all'atto della sottoscrizione del Contratto di Appalto, e saranno annualmente aggiornati in base alla variazione dell'indice ISTAT-NIC rispetto all'anno precedente.

6. RETTIFICHE E REVISIONI

Su lavori di rettifica e revisioni non compresi nelle lavorazioni riportate sul tempario, lo sconto offerto dovrà essere praticato sui prezzi di listino come elencato in Allegato "F". I prezzi dei lavori di rettifica saranno annualmente aggiornati in base alla variazione dell'indice ISTAT- NIC rispetto all'anno precedente. Sui ricambi concernenti liquidi e lubrificanti dovrà essere offerto un ribasso sui prezzi del listino elencato in Allegato "G". I prezzi del listino "liquidi e lubrificanti" saranno annualmente aggiornati in base alla variazione dell'indice ISTAT- NIC rispetto all'anno precedente.

Per l'utilizzo di ricambi per i quali non è previsto uno sconto in convenzione si procederà all'occorrenza ad apposita pattuizione. La S.T.P., per motivi economici o di rapidità di approvvigionamento, si riserva la possibilità di fornire i ricambi necessari per la riparazione degli autobus in avaria, qualora di importo unitario a listino superiore ad euro 500,00.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

7. PNEUMATICI NUOVI

Caratteristiche tecniche allegato "I":

	Q.TÁ ANNUE	ASSE	MISURE	IN. CARICO	CO. VELOCITÁ	TIPO	PERCORRENZA MINIMA
1	120	direzionale	295/80 R 22.5	152/148	M	M+S	100.000 Km
2	240	trattivo	295/80 R 22.5	152/148	M	M+S	100.000 Km

I quantitativi sopra indicati vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi STP di provvedere all'approvvigionamento in funzione delle reali esigenze aziendali. Pertanto le quantità sopra indicate potranno subire, nel corso dell'anno, variazioni del 20% in aumento o in diminuzione, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Con la sottoscrizione del presente Capitolato, il Fornitore rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolato alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

a) Specifiche tecniche degli pneumatici

I pneumatici per autobus dovranno essere di prima scelta e possedere le seguenti caratteristiche tecniche:

1. Tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura;
2. Omologati secondo le prescrizioni di cui alla direttiva n° 92/23/CEE e/o Regolamento ECE 54;
3. Data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine;
4. Dotati di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna;
5. Dotati di marcatura "regroovable";
6. Struttura del pneumatico idonea per impiego in servizio extraurbano;
7. Le prestazioni del pneumatico devono essere in linea con il Regolamento dell'Unione Europea CE 1222/2009, e tali da soddisfare i seguenti standard di sicurezza e ambientali.

Pneumatici direzionali

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe C;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe B;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonoro non superiore a 71dB;

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

Pneumatici trattivi

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe D;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe C;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonoro non superiore a 73dB.

I prezzi unitari dei pneumatici si intendono comprensivi di trasporto e consegna fermo deposito della STP, sono esclusi di IVA e contributo ambientale pneumatici fuori uso ai sensi del DM 82 del 11/04/11.

8. OFFERTA TECNICA

L'Offerta Tecnica verrà valutata come previsto al punto 18 del Disciplinare di Gara.

9. OFFERTA ECONOMICA

L'Offerta Economica verrà valutata come previsto al punto 18 del Disciplinare di Gara.

10. PRONTO INTERVENTO

Per il pronto intervento su strada, oltre al compenso orario, da calcolarsi dal momento della partenza dalla sede della Ditta sino al momento del rientro in sede, alla Ditta sarà riconosciuto un "diritto di chiamata" pari a € 50,00 oltre IVA e una indennità chilometrica pari a €/Km 0,80 oltre IVA.

Per il traino di autobus inamovibili, oltre al costo chilometrico, alla Ditta sarà riconosciuto un "diritto di traino" pari a € 250,00 oltre IVA.

11. CONDIZIONI DI FORNITURE E SERVIZI

a) Richiesta intervento, ordine di lavoro e preventivo

La richiesta di intervento manutentivo verrà effettuata da STP a mezzo PEC o fax o consegna a mani di "commessa di lavoro", indicando i dati identificativi dei bus interessati, la natura degli interventi previsti e il luogo di ritiro.

L'affidamento dei lavori avverrà con l'accettazione dell'Ordine di lavoro al quale la Ditta dovrà attenersi scrupolosamente.

All'atto della consegna sarà, inoltre, redatto un "Verbale di consegna/riconsegna veicoli" (Mod. 79 SGQA - Allegato "D") che identificherà:

1. il veicolo;
2. il chilometraggio percorso;
3. lo stato dell'indicatore di carburante.

Tale modello dovrà essere firmato da entrambe le parti e consegnato in copia all'Aggiudicatario e mantenuto sul mezzo per tutta la durata dell'intervento.

L'Aggiudicatario dovrà redigere il preventivo normalmente entro tre giorni dalla consegna del mezzo, salvo casi comprovati di maggiore complessità tecnica, ed inviarlo al Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) della STP. Nel preventivo devono essere indicate le seguenti informazioni:

1. i lavori da eseguire;

Numero R.E.A. 345517 - Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 - 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 - 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 - 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 - 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

2. le ore di manodopera;
3. le materie prime, i materiali di consumo e di ricambio occorrenti;
4. la data di riconsegna del veicolo.

Il preventivo, relativamente alle ore di intervento, dovrà essere redatto sulla base del tempario della casa costruttrice, ove esistente e/o applicabile. Diversamente le ore di intervento verranno concordate tra le parti. L'Aggiudicatario trasmette il preventivo al DEC della STP per la verifica, ed eventuale rielaborazione per lavori aggiuntivi, se del caso, anche in contraddittorio con l'Aggiudicatario. Solo successivamente alla approvazione e validazione del preventivo, si procederà alla esecuzione dei lavori.

b) Trasferimento autobus

Gli autobus da sottoporre a riparazione, sia marcianti che non marcianti, su indicazione della STP dovranno essere ritirati a cura e spese della Ditta da uno dei depositi STP. Una volta riparati, gli autobus dovranno essere riconsegnati, sempre a cura e spese della Ditta, alla sede della S.T.P. di Bari in viale Lovri 22, o in altra sede aziendale specificatamente indicata nell'ordine di lavoro.

A carico della S.T.P. sarà il solo costo del gasolio necessario per il trasferimento dalla sede della S.T.P. a quella della Ditta e viceversa e per eventuali prove o collaudi su strada. Per il trasferimento di autobus marcianti e non, la Ditta dovrà utilizzare la propria "targa prova", regolarmente coperta da polizza assicurativa di responsabilità civile, con massimali non inferiori a quelli minimi di legge, e contro furto e incendio, con massimali non inferiori a € 200.000,00.

Nel caso in cui la Ditta non fosse in condizioni, entro 24 ore dalla richiesta della S.T.P. di provvedere al ritiro dell'autobus, la S.T.P. procederà in via eccezionale con proprio personale al trasferimento dell'autobus, addebitando alla Ditta l'importo di €/Km 1,50, per ogni trasferimento.

Per quanto riguarda il pronto intervento su strada, per veicolo fermo nell'ambito della Provincia di Bari, BAT, Taranto o Brindisi, e l'eventuale traino del veicolo fino alla sede della ditta intervenuta, la ditta dovrà fornire un numero telefonico di riferimento per le chiamate da parte del personale STP con reperibilità nei giorni feriali e nei giorni festivi. Nel caso di intervento su strada e successiva necessità di traino si sommeranno i due diritti di chiamata.

c) Tempi di esecuzione lavori e varianti

La Ditta dovrà portare a termine gli interventi, volta per volta a dati dal Committente, tenuto conto del tempario delle lavorazioni e quantificando i giorni lavorativi occorrenti per l'ultimazione nell'ipotesi di 6 ore/giorno con arrotondamento all'unità superiore (es. 110 ore di tempario = 19 giorni lavorativi), con un minimo di due giorni lavorativi.

Potranno essere tollerati ritardi nella consegna del veicolo nella misura massima del 50% del periodo come sopra calcolato. Qualora nel corso della riparazione dell'autobus dovesse emergere la necessità di ulteriori interventi oltre a quelli indicati nell'Ordine di lavoro, la Ditta dovrà inviare comunicazione tramite fax, mail, pec alla S.T.P., che potrà autorizzare o meno tali ulteriori interventi.

In caso positivo la S.T.P. invierà un Ordine di lavoro aggiuntivo. La Ditta s'impegna in caso di imprevisti

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

o contrattempi, emersi durante i lavori, a dare tempestiva comunicazione alla S.T.P. comunicando la data presumibile di riconsegna dei veicoli.

La S.T.P. potrà accordare proroghe rispetto ai tempi di consegna non applicando in tal caso le penali previste al successivo punto 13.

La durata dei lavori sarà prorogata se nel corso degli interventi emerge la necessità di ulteriori lavorazioni per le quali si farà sempre riferimento al tempario.

Se richieste in corso d'opera, potranno essere concesse proroghe rispetto al termine di consegna in relazione a calamità naturali, crolli, incendi e scioperi documentati del personale dipendente.

Eventuali trasferimenti di autobus o loro gruppi componenti a diversi luoghi di lavoro del contraente per l'esecuzione di specifiche lavorazioni, devono essere preventivamente comunicati alla STP.

È vietata la possibilità per la Ditta di appaltare a terzi le lavorazioni commissionate dalla STP senza preventiva autorizzazione della stessa Società, fermo restando anche per questi lavori la responsabilità della Ditta nei confronti della S.T.P.

d) Norme relative ai materiali

I materiali di ricambio occorrenti per le lavorazioni saranno forniti a cura e spese della Ditta contraente e dovranno essere nuovi di fabbrica. A richiesta degli incaricati della STP alla sorveglianza dei lavori, la Ditta contraente è tenuta ad esibire elementi di prova circa la provenienza, ove richiesto dal Capitolato, dei particolari impiegati.

Tutti i materiali sostituiti dovranno essere rottamati a cura e spese della Ditta, ovvero su richiesta consegnati e visionabili dalla STP contemporaneamente all'autobus riparato, ad eccezione di manicotti in gomma, filtri, lubrificanti esausti, e parti di carrozzeria deteriorati o non più utilizzabili.

Lo smaltimento dei suddetti rifiuti speciali, da effettuarsi secondo le norme vigenti, è a carico della Ditta. La Ditta su richiesta di STP dovrà presentare un'autodichiarazione attestante il corretto smaltimento dei rifiuti o copia dei contratti stipulati con smaltitori autorizzati al ritiro degli stessi.

La Ditta, inoltre, dovrà impiegare lubrificanti aventi caratteristiche tecniche idonee all'utilizzo come opportunamente concordato con la stazione appaltante.

e) Sorveglianza dei lavori

Le parti contraenti indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate del controllo dei lavori e della definizione della documentazione relativa. Resta comunque stabilito che il controllo effettuato dal personale della STP incaricato della sorveglianza delle lavorazioni non esime in alcun modo la Ditta contraente dalle responsabilità e dagli impegni che possano derivarle da difetti ed inconvenienti riscontrati nel periodo di garanzia.

f) Conclusione dei lavori

Gli interventi ultimati dovranno essere documentati da parte dell'Aggiudicatario con la compilazione del "Verbale di consegna/riconsegna veicoli" (Mod. 79 SGQA), per la parte riguardante l'intervento manutentivo eseguito a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite, ivi comprese

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

quelle del presente Capitolato Speciale, e in conformità al preventivo approvato da STP. L'Aggiudicatario, una volta terminati i lavori, comunicherà a mezzo fax o e-mail l'ultimazione dell'intervento e procederà alla riconsegna del bus presso i depositi della STP per il successivo collaudo congiunto.

g) Collaudi, prove ed esami

La S.T.P. si riserva la facoltà in contraddittorio tecnico con la Ditta di sottoporre gli autobus, al termine delle lavorazioni, alle seguenti prove ed esami da parte di tecnici interni o esterni alla Società:

1. esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni;
2. smontaggio di alcuni complessivi revisionati presi a campione nel numero massimo del 10% degli autobus sottoposti a lavorazione sino a quella data, allo scopo di accertare l'accuratezza delle lavorazioni e l'originalità dei materiali impiegati;
3. prova su strada dei veicoli, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità degli organi revisionati.

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, da eseguire presso le officine della Ditta contraente, la S.T.P. non corrisponderà alcun compenso. Qualora durante le prove siano state riscontrate deficienze, la Ditta contraente dovrà provvedere alla loro eliminazione a sua cura e spese e la data di riconsegna sarà pattuita all'atto del collaudo.

e) Ordini

I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati a mezzo fax o e-mail, al numero di fax o all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario. Il Fornitore si impegna a fornire a STP la quantità di pneumatici esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne.

f) Tempi di consegna

La consegna è a cura del Fornitore e dovrà essere effettuata entro massimo 10 (dieci) giorni solari consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento). Sui ritardi di consegna saranno applicate penali come precisato all'art. 13 del presente Capitolato.

g) Luogo, Modalità ed Orari di consegna

Qualora l'attività di montaggio e smontaggio dei pneumatici potesse essere svolta dalla officina aziendale STP, i pneumatici dovranno essere consegnati presso la sede di STP ubicata a Bari in Via Amedeo Lovri, 22. La consegna si intende completata con la collocazione del prodotto all'interno del locale adibito allo stoccaggio. Tutte le operazioni di trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

Le consegne dovranno essere effettuate all'interno dei seguenti orari: 08:00-13:00 (sabato e festivi

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

esclusi). Consegne al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diversa esigenza di STP.

h) Riserva di esercizio

Il Fornitore si impegna a mantenere a disposizione di STP, come riserva di esercizio, almeno il 4% degli pneumatici previsti nella fornitura, per pronta consegna. Detta riserva, rimarrà disponibile da fornire con richiesta urgente, ossia entro 48 (quarantotto) ore naturali consecutive dall'ordine.

i) Oneri Accessori

Le spese di spedizione e/o trasporto dal sito del Fornitore al luogo di consegna indicato al punto g) devono essere comprese nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si intendono a carico dello stesso. Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto degli pneumatici dal Fornitore, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso.

12. GARANZIA

La Ditta contraente resta garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 360 giorni consecutivi dalla data di riconsegna di ogni autobus senza alcun limite di percorrenza.

Qualora in tale periodo dovessero veri carsi guasti, difetti o anomalie, la constatazione degli stessi sarà eseguita, presso il deposito o il rimessaggio S.T.P. in cui trovasi l'autobus, se non marciante, o presso la sede di Bari se marciante, in contraddittorio fra gli incaricati della Ditta e quelli della S.T.P., al fine di determinare cause e responsabilità.

I guasti e i difetti imputabili alla cattiva lavorazione eseguita dalla Ditta contraente dovranno essere eliminati, a cura e spese della stessa, entro un termine pari alla metà del tempo contrattualmente previsto per la esecuzione delle lavorazioni eseguite sull'autobus oggetto della contestazione specificato nel precedente art. 9.

Pneumatici

a) Garanzia degli pneumatici

Qualora sia accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, il Fornitore si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto senza alcun onere a carico della Committente. Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di STP, la Committente potrà agire per il risarcimento del danno subito e per la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

b) Garanzia sul servizio di consegna

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà della Committente o di terzi, STP potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta, 156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel. 080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

c) **Periodo di garanzia**

Il periodo di garanzia del prodotto fornito, di durata non inferiore a 18 mesi, decorre dalla data della consegna/fornitura.

d) **Interventi in garanzia**

Durante il periodo di garanzia, il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione dei pneumatici imperfetti o difettosi intervenendo presso i luoghi di consegna del prodotto a propria cura e spese per il ritiro;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il responsabile dell'impianto;
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti.

13. PENALITA'

Nel caso di ritardata consegna dell'autobus rispetto ai termini di consegna prestabiliti, sarà applicata una penale nella misura di € 50,00 (cinquanta) per ogni giorno di ritardo e per ogni autobus in riparazione, fino al raggiungimento dell'importo massimo complessivo della penale pari al 10% (dieci per cento) del valore delle lavorazioni (manodopera e ricambi) previste.

Le penalità maturate, se non contestate, saranno trattenute direttamente dall'importo dovuto per le fatture relative a lavorazioni eseguite in precedenza o da eseguire. In caso di ripetute inadempienze, la S.T.P. si riserva il diritto di procedere alla risoluzione della convenzione, salvo il diritto di rivalersi di ogni danno nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune.

Pneumatici

a) **Penale per ritardi nella consegna degli pneumatici**

In caso di mancato rispetto dei termini di consegna, la STP addebiterà al Fornitore una penale pari al 2%, per ogni giorno di ritardo maturato fino ad un massimo del 10% del prezzo offerto. Farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data della ricevuta del fax o del messaggio inviato via e-mail di richiesta di consegna degli pneumatici.

b) **Penale per prodotto non conforme** L'accettazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli precisati nell'ordine ed avverrà con le seguenti modalità:

- verifica corrispondenza del numero e della tipologia richiesta: misura, marca, indice di carico e codice di velocità;
- integrità a vista degli pneumatici;
- verifica dell'anno di fabbricazione che non sia di oltre un anno antecedente a quello della data di consegna.

Qualora non venga rispettata una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e il Fornitore dovrà, entro 2 (due) giorni lavorativi consecutivi, provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese, inoltre verranno applicate le penali di cui al paragrafo "a) Penale per ritardi nella consegna" calcolando i giorni di consegna a partire dall'ordine

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 C.C.I.A.A. Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta, 156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel. 080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

iniziale, ovvero considerando gli pneumatici difettosi come mai consegnati. Qualora si verificassero nel corso dei controlli di accettazione più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, STP addebiterà al Fornitore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a 150,00 (centocinquanta/00) Euro per ogni pneumatico inidoneo, fatta salva l'eventualità di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva salvo il risarcimento di ogni danno ulteriore. L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva. E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

14. DEPOSITO CAUZIONALE DEFINITIVO

L'Appaltatore ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 sarà tenuto a prestare un deposito cauzionale definitivo in misura pari al dieci per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il dieci per cento; ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. Il deposito in questione si intende a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempienze, fatta, comunque, salva la risarcibilità del maggior danno.

Si applicheranno le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016. Per fruire di tale beneficio l'operatore economico affidatario dovrà allegare, in copia conforme, al deposito definitivo la relativa certificazione di qualità. Si precisa che in caso di RTI la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese siano certificate o in possesso della dichiarazione.

L'importo del deposito cauzionale sarà precisato nella lettera di comunicazione dell'aggiudicazione. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del codice civile e la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante.

Le fideiussioni/polizze dovranno essere intestate alla S.T.P.

La garanzia dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria (costituita anche dalla semplice restituzione del documento di garanzia) da parte della S.T.P. beneficiaria, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

dipendenza dell'esecuzione del contratto.

15. RESPONSABILITÀ PER INFORTUNI E DANNI

È obbligo del prestatore di servizi stipulare specifica polizza assicurativa R.C., comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi (RCVT), con esclusivo riferimento al servizio in questione, con massimale per sinistro non inferiore ad € 3.000.000,00 (tremilioni/00) e con validità non inferiore alla durata del servizio.

In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, il prestatore di servizi potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC, già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copra anche il servizio svolto per conto della S.T.P., precisando che non vi sono limiti al numero di sinistri, e che il massimale per sinistro non è inferiore ad € 3.000.000,00 (tremilioni/00).

Resta inteso che l'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale e, pertanto, qualora l'appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il Contratto si risolverà di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata a titolo di penale, salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

16. RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO E RECESSO

La STP si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento, qualora particolari situazioni lo imponessero, ed in particolare (a titolo esemplificativo) in caso di: a) applicazione di tre penali b) in caso di ritardi nelle consegne superiori ai 10 (dieci) giorni c) secondo episodio di fuori uso per difetto di fabbricazione. La risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di STP al risarcimento del maggiore danno subito.

In tal caso la S.T.P. avrà facoltà di incamerare la cauzione definitiva, nonché di procedere all'esecuzione in danno dell'Appaltatore. Resta salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

In ogni caso si conviene che la S.T.P., senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il presente contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'Appaltatore con raccomandata a.r., nei seguenti casi:

- qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- mancata reintegrazione delle cauzioni eventualmente escusse entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte della S.T.P.;
- nei casi di cui agli articoli concernenti la seguente intestazione: obblighi derivanti dal rapporto di lavoro, responsabilità per infortuni e danni, obblighi di riservatezza, divieto di cessione del contratto e cessione del credito; sospensione dei servizi.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

In caso di risoluzione del contratto, la S.T.P., ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio oggetto dell'appalto. Si procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta fino al quinto migliore offerente, escluso l'originario aggiudicatario. L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta. La S.T.P. si riserva altresì la facoltà di recedere dal contratto per sopravvenuti motivi di pubblico interesse con preavviso di almeno 15 (quindici) giorni, da comunicarsi all'Appaltatore con lettera raccomandata a.r. o a mezzo pec. In tal caso la S.T.P. sarà tenuta al pagamento:

- delle sole prestazioni eseguite e ritenute regolari al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dalla S.T.P.;
- delle spese sostenute dall'Appaltatore;
- di un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei 4/5 del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

Dalla data di comunicazione del recesso, l'aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun danno alla S.T.P.

17. SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico della ditta appaltatrice le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto

18. EFFETTI OBBLIGATORI DEL CONTRATTO

Il contratto stipulato in base al presente capitolato e immediatamente vincolante per l'impresa aggiudicataria, mentre lo sarà per l'amministrazione solo dopo l'esecutività degli atti amministrativi e gli accertamenti previsti dalla normativa.

19. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

E vietata a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

In considerazione della particolarità dei servizi oggetto del presente appalto è vietata qualsiasi forma di subappalto.

20. OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

L'impresa aggiudicataria è l'esclusiva responsabile del rispetto di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale delle maestranze addette alle forniture/lavori d'installazione di cui al presente capitolato. L'impresa dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e dagli accordi sindacali integrativi, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione, nei riguardi del personale utilizzato agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie e ad ogni altra disposizione contrattuale o normativa prevista.

La ditta aggiudicataria è sempre direttamente responsabile di tutti i danni a persone o cose comunque verificatisi nell'esecuzione della fornitura, derivanti da cause di qualunque natura ad essa imputabili o che risultino arrecati dal proprio personale, restando a proprio completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di alcun compenso da parte dell'amministrazione.

La Ditta contraente si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna dell'autobus, di ogni danno allo stesso autobus, a terzi ed a cose che potessero veri carsi sia nell'officina della Ditta, sia durante le prove di collaudo su strada e sia durante i trasferimenti dell'autobus dai depositi della S.T.P. a quelli della Ditta e viceversa.

21. MODALITA' DI PAGAMENTO

A fronte di ogni Ordine di lavoro, la Ditta dovrà emettere fattura da consegnare alla S.T.P. Nella fattura dovranno essere elencati, per gruppi di intervento, tutti i ricambi sostituiti con l'indicazione della marca, codice, prezzo di listino e relativo sconto, nonché dei materiali di consumo.

Il pagamento della fattura avverrà entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento della stessa, previo benessere dei tecnici STP.

22. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari.

23. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA IN CASO DI MANCATO ASSOLVIMENTO DEGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i. per la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

24. AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecutore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla stazione appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto. Qualora l'esecutore non adempia, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Il direttore dell'esecuzione redige apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto in contraddittorio con l'esecutore. Il verbale viene redatto in doppio esemplare firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore e una copia conforme può essere rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

25. DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'esecutore, se non è disposta, e preventivamente approvata, dalla stazione appaltante. Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni della stazione appaltante.

26. VARIANTI INTRODOTTE DALLA STAZIONE APPALTANTE

La stazione appaltante può introdurre variazioni al contratto nei seguenti casi:

- per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- per cause imprevedute e imprevedibili, accertate dal responsabile del procedimento o per l'intervenuta possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento in cui ha avuto inizio la procedura di selezione del contraente, che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità delle prestazioni eseguite;
- per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene, verificatisi nel corso di esecuzione del contratto;
- nell'esclusivo interesse della stazione appaltante, le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, entro i limiti e condizioni stabilite dall'art. 311 del D.P.R. 207/2010.
- Per eventuali altre lavorazioni non comprese fra quelle sopra elencate (ad es. autobus coinvolti in incidenti, etc.), di volta in volta, in contraddittorio fra i tecnici aziendali e la Ditta saranno determinate le ore lavorative necessarie.

Inoltre, l'esecutore ha l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale, non comportanti maggiori oneri per l'esecutore e che siano ritenute opportune dalla stazione appaltante.

27. VARIAZIONI ENTRO IL 20%

L'importo contrattuale può subire una variazione nei limiti di 1/5 dello stesso importo, senza che l'appaltatore possa aver diritto a reclamare, per tale motivo, indennità o compensi di sorta fatta eccezione, in caso di incremento del servizio, del corrispettivo per la maggiore quantità del servizio richiesto. In questo caso il corrispettivo verrà attribuito alle medesime condizioni contrattuali pattuite per l'intero servizio.

Nel caso in cui la variazione superi tale limite la stazione appaltante procede alla stipula di un atto aggiuntivo al contratto principale dopo aver acquisito il consenso dell'esecutore.

28. LA SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E IL VERBALE DI SOSPENSIONE

La Stazione Appaltante ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del contratto qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione. Di tale sospensione verranno fornite le ragioni. La sospensione della prestazione, potrà essere ordinata per:

- cause di forza maggiore;

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

b) altre circostanze speciali che impediscano la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione.

Il direttore dell'esecuzione del contratto, con l'intervento dell'esecutore o di un suo legale rappresentante, compila apposito verbale di sospensione. Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, il direttore dell'esecuzione redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto.

Nel verbale di ripresa il direttore indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

29. VERIFICA DI CONFORMITÀ

L'esecuzione dell'appalto è soggetto, di volta in volta, a verifica di conformità al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto.

30. TERMINI PER AVVIARE LA VERIFICA DI CONFORMITÀ E SOGGETTI COMPETENTI AD EFFETTUARLA

La verifica di conformità è avviata entro due giorni dall'ultimazione della prestazione e verrà condotta dal direttore dell'esecuzione del contratto nel corso dell'esecuzione dello stesso.

31. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13, D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196

Ai sensi dell'articolo 13, d.lgs. n.196/03 si informano i concorrenti che:

- a) il D.Lgs. n.196/03 prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali ed impone di improntare il trattamento ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti di chi conferisce le informazioni cui questa amministrazione correntemente si attiene;
- b) i dati forniti verranno trattati per le finalità istruttorie connesse alla presente procedura di affidamento e potranno essere esibiti, all'occorrenza, innanzi all'Autorità giudiziaria o ad altre Autorità ove siano ritenuti pertinenti per la definizione di un eventuale contenzioso;
- c) per il Diritto d'accesso ai dati personali ed altri diritti ai sensi dell'art.7, D.Lgs. n.196/03.
«1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile. 2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione: a) dell'origine dei dati personali; b) delle finalità e modalità del trattamento; c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2; e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati. 3. L'interessato ha diritto di ottenere: a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati; b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati; c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it



Società Trasporti Provinciale

- ai quali i dati sono stati comunicati o di usi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato. 4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte: a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta; b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale»;
- d) i dati potranno essere comunicati ad altri soggetti esclusivamente per le finalità innanzi indicate;
 - e) il trattamento sarà effettuato sia manualmente che mediante sistemi informatizzati;
 - f) il mancato conferimento dei dati in esame pregiudica la partecipazione alla procedura di affidamento.

32. CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Bari.

33. ALTRE INFORMAZIONI

La presentazione delle offerte non vincola l'amministrazione alla stipula della convenzione stessa, né è costitutiva di diritti dei concorrenti all'espletamento delle procedure di aggiudicazione che l'amministrazione si riserva di sospendere o annullare in qualsiasi momento in base a valutazioni di propria ed esclusiva convenienza.

Agli offerenti, in caso di sospensione od annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

Allegati:

- Allegato "A" Elenco principali interventi di elettro-meccanica;
- Allegato "B" Elenco principali servizi di riparazione e manutenzione di carrozzeria autobus;
- Allegato "C" Elenco dei particolari concernenti la sicurezza;
- Allegato "D" Verbale di consegna/riconsegna veicoli;
- Allegato "E" Listini Ricambi;
- Allegato "F" Listino lavori di rettifica e revisioni;
- Allegato "G" Listino liquidi e lubrificanti;
- Allegato "H" Elenco costo orario manodopera;
- Allegato "I" Listino e caratteristiche tecniche dei pneumatici nuovi;
- Allegato "L" Listino servizi di Gommista;
- Allegato "M" Composizione autoparco.

Numero R.E.A. 345517 – Registro Imprese n. 712904/1996 CCIAA Bari
Capitale Sociale € 4.648.140,00 i.v. - C.F. e P.I. 04914290723

Sede Legale:

Via Barletta,156 – 76125 TRANI (BT)
Tel. 0883.491800 – 492532
Fax 0883.588161
e-mail: stptrani@stpspa.it
pec: segreteria.trani@pec.stpspa.it



Direzione:

Viale Lovri, 22 – 70132 BARI (BA)
Tel.080.5058229 – 080.5058280
Fax 080.5058184
e-mail: stpbari@stpspa.it
pec: segreteria.bari@pec.stpspa.it