

ALLEGATO "I"

LISTINO E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PNEUMATICI NUOVI

Caratteristiche tecniche:

	Q.TÁ ANNUE	ASSE	MISURE	IN. CARICO	CO. VELOCITÁ	TIPO	PERCORRENZA MINIMA
1	120	DIREZIONAL E	295/80 R 22.5	152/148	M	M+S	100.000 KM
2	240	TRATTIVO	295/80 R 22.5	152/148	M	M+S	100.000 KM

PREZZO POSTO A BASE D'ASTA PER SINGOLO PNEUMATICO € 360,00

I prezzi si intendono IVA esclusa, nonché il prezzo dei pneumatici è escluso del contributo PFU (DM n. 82 del 11.04.2011).

I PNEUMATICI PER AUTOBUS DOVRANNO ESSERE DI PRIMA SCELTA E POSSEDERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE:

1. Tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura;
2. Omologati secondo le prescrizioni di cui alla direttiva n° 92/23/CEE e/o Regolamento ECE 54;
3. Data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine;
4. Dotati di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna;
5. Dotati di marcatura "regroovable";
6. Struttura del pneumatico idonea per impiego in servizio extraurbano;
7. Le prestazioni del pneumatico devono essere in linea con il Regolamento dell'Unione Europea CE 1222/2009, e tali da soddisfare i seguenti standard di sicurezza e ambientali:

Pneumatici direzionali

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe C;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe B;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonora non superiore a 71dB;

Pneumatici trattivi

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe D;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe C;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonora non superiore a 73dB.