

ALLEGATO "B"

ELENCO PRINCIPALI SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI CARROZZERIA AUTOBUS

Descrizione intervento

A) SOSTITUZIONE LAMIERA FIANCATA (compreso i fianchetti ruote)

La rilamieratura dovrà essere realizzata con lamiera di acciaio 12/10 di spessore, opportunamente trattata e decappata e fissata alla scocca mediante appositi sigillanti al fine di renderla tesa ed esente da vibrazioni. Preventivamente dovrà essere revisionata l'intelaiatura della scocca con riparazione e sostituzione delle parti che necessitano e dovranno essere disossidate accuratamente le parti non sostituite; poi la scocca sarà sottoposta al trattamento antiruggine. Infine la fiancata dovrà essere verniciata (vedi punto H)

B) TETTO

Dovranno essere riparate le parti corrose e la copertura dovrà essere in vetroresina.

Infine il tetto dovrà essere verniciato (vedi punto H):

C) RIFACIMENTO DEI 4 PASSARUOTA

Dovranno essere rifatti in lamiera di acciaio da 15/10 e non dovrà verificarsi la fuoriuscita di eventuali viti autofilettanti nel vano ruota. Il rivestimento dei passaruota dovrà essere in PVC grigio antisdrucchiolo, autoestinguento, termosaldabile e ad alta resistenza all'usura.

D) RIFACIMENTO TOTALE PAVIMENTO(compreso piattaforma e gradini)

Il tavolato in legno sarà rimosso onde poter procedere alla eventuale riparazione delle parti lesionate della struttura metallica sottostante ed alla costruzione di rinforzi sul telaio.

L'ossatura verrà protetta con adeguato ciclo di antiruggine e verniciatura.

Il tavolato in legno sarà ricostruito in compensato marino resinato di 1^a scelta dello spessore di 15 mm., ignifugo, idrorepellente e antimuffa. Le viti e i rivetti utilizzati Dovranno essere in acciaio inox. Il rivestimento del pavimento dovrà essere in PVC grigio antisdrucchiolo, autoestinguento, termosaldabile e ad alta resistenza all'usura.

Si dovrà procedere anche allo smontaggio, rimontaggio e rifacimento guida supporti sedili ed al rifacimento della canalizzazione aria forzata. Inoltre dovranno essere rifatti i gradini di salita anteriore e posteriore e relativi pannelli di protezione.

Ove necessario si dovrà procedere al rifacimento pianale vano bagagli in compensato marina resinato di prima scelta dello spessore di 10 mm., ignifugo, idrorepellente e antimuffa compreso intelaiatura in ferro (nell'offerta indicare a parte il costo di questo lavoro).

Tutti i materiali non metallici Dovranno essere conformi alle vigenti norme per la protezione contro gli incendi (devono cioè presentare ottime caratteristiche di autoestinguenza od essere a bassa propagazione di fiamma).

E) SOSTITUZIONE LAMIERA PORTA AUTISTA

La lamiera dovrà essere sostituita con lamiera di acciaio da 12/10 di spessore. Infine la porta dovrà essere verniciata (vedi punto H). Dovranno essere sostituiti tutti i canali guida cristalli.

F) SOSTITUZIONE LAMIERA PORTE

La lamiera dovrà essere sostituita con lamiera di alluminio da 12/10 di spessore. Infine le porte Dovranno essere verniciate (vedi punto H). Particolare cura dovrà essere posta nel montaggio delle porte che dovranno, a lavori ultimati, aprirsi e chiudersi perfettamente.

G) SOSTITUZIONE LAMIERA SPORTELLI

La lamiera dovrà essere sostituita con lamiera di alluminio da 12/10 di spessore. Infine gli sportelli Dovranno essere verniciati (vedi punto H).

H) VERNICIATURA TOTALE

Il trattamento di verniciatura deve essere eseguito in cabine forno idonee e comprendere le seguenti operazioni:

- pretrattamento delle lamiere a mezzo decappaggio e fosfatazione;
- applicazione di uno strato epossidico anticorrosivo;
- applicazione antiruggine;
- stuccatura e levigatura;
- applicazione di fondo isolante poliuretano e levigatura;
- ripresa manuale di piccole imperfezioni;
- applicazione di smalto di colore azzurro per autobus interurbani;
- per la lamiera esterna del tetto l'ultima operazione prevede l'applicazione di vernice sintetica alluminata.

Devono essere usati esclusivamente materiali di marca LECHLER o MAX MAYER.

I) SOSTITUZIONE PARABREZZA

E' compresa la fornitura di guarnizioni nuove in gomma (se previste) che dovranno assicurare una perfetta tenuta all'acqua.

L) SOSTITUZIONE 1 CRISTALLO LATERALE

M) SOSTITUZIONE CRISTALLO TESTATA POSTERIORE

Per eventuali altre lavorazioni non comprese fra quelle sopra elencate (ad es. autobus coinvolti in incidenti, etc.), di volta in volta, in contraddittorio fra i tecnici aziendali e la Ditta saranno determinate le ore lavorative necessarie.