



*Società Trasporti Provinciale*

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**PER LA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI  
PER AUTOBUS DI TRASPORTO PUBBLICO**

**ANNO 2015-2016**



*Società Trasporti Provinciale*

### **1 - Oggetto della fornitura**

Oggetto dell'appalto è la fornitura annuale di pneumatici nuovi per il parco autobus in uso e/o di proprietà della S.T.P. Bari S.p.A., alle condizioni e prescrizioni specificate nei successivi articoli.

### **2 - Importo stimato a base d'asta**

L'importo stimato a base d'asta è pari ad € **105.000,00** al netto di IVA e di contributo PFU (DM 11/04/2011 n°82).

### **3 - Descrizione della fornitura**

La fornitura deve comprendere pneumatici nuovi, aventi le quantità annue stimate e le caratteristiche tecniche di seguito descritte:

|          | <b>QUANTITÀ</b> | <b>ASSE</b>        | <b>MISURE</b>        | <b>IN. CARICO</b> | <b>CO. VELOCITÀ</b> | <b>TIPO</b> | <b>PERCORRENZA MINIMA</b> |
|----------|-----------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|---------------------------|
| <b>1</b> | <b>100</b>      | <b>direzionale</b> | <b>295/80 R 22.5</b> | <b>152/148</b>    | <b>M</b>            | <b>M+S</b>  | <b>100.000 km</b>         |
| <b>2</b> | <b>200</b>      | <b>trattivo</b>    | <b>295/80 R 22.5</b> | <b>152/148</b>    | <b>M</b>            | <b>M+S</b>  | <b>100.000 km</b>         |

I quantitativi sopra indicati vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi STP di provvedere all'approvvigionamento in funzione delle reali esigenze aziendali.

Pertanto le quantità sopra indicate potranno subire, nel corso dell'anno, variazioni del 20% in aumento o in diminuzione, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Con la sottoscrizione del presente Capitolato, il Fornitore rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolato alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

#### **3.1 Specifiche tecniche degli pneumatici**

I pneumatici per autobus dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche:

- Tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura.



*Società Trasporti Provinciale*

- Omologati secondo le prescrizioni di cui alla direttiva n° 92/23/CEE e/o Regolamento ECE 54.
- Data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine.
- Dotati di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna.
- Dotati di marcatura "regroovable".
- Struttura del pneumatico idonea per impiego in servizio extraurbano.
- Le prestazioni del pneumatico devono essere in linea con il Regolamento dell'Unione Europea CE 1222/2009, e tali da soddisfare i seguenti standard di sicurezza e ambientali:

#### **Pneumatici direzionali**

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe C;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe B;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonoro non superiore a 71dB;

#### **Pneumatici trattivi**

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe D;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe C;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonoro non superiore a 73dB.

#### **4 - Durata del contratto**

La durata dell'appalto è fissata in un anno, a decorrere dalla data dell'aggiudicazione.

#### **5 - Condizioni di fornitura**

##### **5.1 Prezzo dei pneumatici**

I prezzi netti di riferimento degli pneumatici sono quelli definiti nell'offerta presentata dal Fornitore/Aggiudicatario con il Modulo Offerta in sede di gara; i prezzi offerti per la fornitura degli pneumatici rimarranno fissi ed invariati per l'intero periodo di validità del contratto.



*Società Trasporti Provinciale*

I prezzi unitari contrattuali si intendono comprensivi di trasporto e consegna fermo deposito della STP, sono esclusi IVA e contributo ambientale pneumatici fuori uso ai sensi del DM 82 del 11/04/11.

## **5.2 Ordini**

I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati a mezzo fax o e-mail, al numero di fax o all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario.

Il Fornitore si impegna a fornire a STP la quantità di pneumatici esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne.

## **5.3 Tempi di consegna**

La consegna è a cura del Fornitore e dovrà essere effettuata entro massimo 12 (dodici) giorni solari consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento).

Sui ritardi di consegna saranno applicate penali come precisato all'art. 8 del presente Capitolato.

## **5.4 Luogo, Modalità ed Orari di consegna**

Gli pneumatici dovranno essere consegnati presso la sede di STP ubicata a Bari in Via Amedeo Lovri, 22.

La consegna si intende completata con la collocazione del prodotto all'interno del locale adibito allo stoccaggio. Tutte le operazioni di trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

Le consegne dovranno essere effettuate all'interno dei seguenti orari:

- 08:00-13:00 (sabato e festivi esclusi)

Consegne al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diversa esigenza di STP.

## **5.5 Riserva di esercizio**

Il Fornitore si impegna a mantenere a disposizione di STP, come riserva di esercizio, almeno il 4% degli pneumatici previsti nella fornitura, per pronta consegna. Detta riserva, rimarrà disponibile da fornire con richiesta urgente, ossia entro 48 (quarantotto) ore naturali consecutive dall'ordine.

## **5.6 Oneri Accessori**



*Società Trasporti Provinciale*

Le spese di spedizione e/o trasporto dal sito del Fornitore al luogo di consegna indicato al punto 5.4 devono essere comprese nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si intendono a carico dello stesso.

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto degli pneumatici dal Fornitore, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso.

## **6 – Esecuzione del contratto**

E' fatto divieto assoluto per l'impresa aggiudicataria cedere o subappaltare in tutto o in parte la fornitura oggetto della presente gara.

La Ditta appaltatrice dovrà fornire la propria assistenza nella redazione della documentazione necessaria alla perfetta contabilità degli pneumatici indicandoli con matricola e misura sulla documentazione di trasporto e sui documenti relativi alle comunicazioni di scarto/fuori uso.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a STP il nominativo di un proprio incaricato (ed eventuale sostituto in caso assenza) che dovrà costituire il Responsabile dell'Appalto ovvero il referente commerciale e tecnico della fornitura, che svolgerà le funzioni di interfaccia con il responsabile dell'esecuzione del contratto di STP.

STP indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato, Responsabile dell'esecuzione che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta sugli aspetti tecnici esecutivi della fornitura.

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto sono quelli relativi alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di STP, senza l'impiego di attrezzature di proprietà di STP.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree STP ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata.

L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa.



*Società Trasporti Provinciale*

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I. Non vengono quantificati gli oneri per la sicurezza in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza. Sulla base delle considerazioni svolte i costi per la sicurezza derivanti da interferenza vengono stimati in € 0,00-.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti in STP nell'ambito della propria attività.

## **7 - Pagamenti**

Per ogni ordine di fornitura, l'Impresa aggiudicataria presenterà la relativa fattura.

Sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d'ordine, gli estremi dei documenti di trasporto e di consegna relativi al carico e il Codice CIG.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 30 gg. data ricevimento fattura fine mese, tenuto conto del tempo necessario per l'acquisizione del DURC.

Il Fornitore sarà obbligato, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13/08/2010 n.° 136, al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto.

Qualora l'aggiudicatario non dovesse assolvere agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13/08/2010 n.° 136 e s.m.i., il contratto si risolverebbe di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

## **8 – Penali e risoluzione del contratto**

### **8.1 Penale per ritardi nella consegna**

In caso di mancato rispetto dei termini di consegna, la STP addebiterà al Fornitore una penale pari al 2%, per ogni giorno di ritardo maturato fino ad un massimo del 10% del prezzo offerto. Farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data della ricevuta del fax o del messaggio inviato via e-mail di richiesta di consegna degli pneumatici.

### **8.2 Penale per prodotto non conforme**

L'accettazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli precisati nell'ordine ed avverrà con le seguenti modalità:



*Società Trasporti Provinciale*

- verifica corrispondenza del numero e della tipologia richiesta: misura, marca, indice di carico e codice di velocità;
- integrità a vista degli pneumatici;
- verifica dell'anno di fabbricazione che non sia di oltre un anno antecedente a quello della data di consegna.

Qualora non venga rispettata una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e il Fornitore dovrà, entro 2 (due) giorni lavorativi consecutivi, provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese, inoltre verranno applicate le penali di cui al paragrafo "8.1. Penale per ritardi nella consegna" calcolando i giorni di consegna a partire dall'ordine iniziale, ovvero considerando gli pneumatici difettosi come mai consegnati.

Qualora si verificassero nel corso dei controlli di accettazione più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, STP addebiterà al Fornitore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a 150,00 (centocinquanta/00) Euro per ogni pneumatico inadoneo, fatta salva l'eventualità di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva salvo il risarcimento di ogni danno ulteriore.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva costituita a norma dell'articolo 10.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

### **8.3 Risoluzione del contratto**

STP si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento, qualora particolari situazioni lo imponessero, ed in particolare (a titolo esemplificativo) in caso di:

- a) applicazione di tre penalità
- b) in caso di ritardi nelle consegne superiori ai 10 (dieci) giorni
- c) secondo episodio di fuori uso per difetto di fabbricazione.

La risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di STP al risarcimento del maggiore danno subito.



*Società Trasporti Provinciale*

## **9 - Garanzia**

### **9.1. Garanzia degli pneumatici**

Qualora sia accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, il Fornitore si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto senza alcun onere a carico della Committente, fatto salvo quanto previsto al precedente paragrafo 8.2 “Penale per prodotto non conforme”.

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di STP, la Committente potrà agire per il risarcimento del danno subito e per la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

### **9.2. Garanzia sul servizio di consegna**

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà della Committente o di terzi, STP potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

### **9.3. Periodo di garanzia**

Il periodo di garanzia del prodotto fornito, di durata non inferiore a 18 mesi, decorre dalla data della consegna/fornitura.

### **9.4. Interventi in garanzia**

Durante il periodo di garanzia, il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione degli pneumatici imperfetti o difettosi intervenendo presso i luoghi di consegna del prodotto a propria cura e spese per il ritiro;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il responsabile dell'impianto;
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti.

## **10 - Cauzione definitiva**

A copertura degli oneri per il mancato o inesatto adempimento di quanto previsto nel presente Capitolato e nel contratto d'appalto, il Fornitore sarà obbligato a costituire una garanzia fidejussoria





*Società Trasporti Provinciale*

del 10% dell'importo contrattuale, secondo quanto previsto dall'Art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e ss.m.i.

In caso di garanzia sotto forma di cauzione o fidejussione assicurativa, l'impresa di assicurazione dovrà essere tra quelle autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni.

La garanzia dovrà prevedere espressamente le seguenti condizioni:

- pagamento a semplice richiesta e senza che il garante possa sollevare eccezione alcuna e con l'obbligo di versare la somma richiesta, entro il limite dell'importo garantito, entro un termine massimo di 15 giorni consecutivi dalla richiesta scritta dell'Amministrazione, senza che sia necessaria la costituzione in mora da parte di quest'ultima;
- rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del c.c.
- che l'eventuale mancato pagamento dei premi non sia opponibile all'Amministrazione garantita;
- rinuncia ad eccepire il decorso dei termini di cui all'art. 1957 CC.

La garanzia fidejussoria garantirà per il mancato od inesatto adempimento di tutti gli obblighi assunti dalla Ditta aggiudicataria, anche per quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali: STP, avrà diritto pertanto di rivalersi direttamente sulla garanzia fidejussoria per l'applicazione delle stesse.

Fermo quanto previsto dal comma 3 dell'Art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e ss.m.i., qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da FTV.

La garanzia fidejussoria sarà progressivamente svincolata secondo il disposto del comma 3 dell'Art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e ss.m.i.

## **11 – Responsabilità del appaltatore**

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di STP od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna di pneumatici all'interno delle dipendenze



*Società Trasporti Provinciale*

aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a dipendenti e/o addetti di STP od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di STP o di terzi verificatesi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di STP o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.

### **12 - Trattamento dei dati**

Si informa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) che i dati forniti dall'Impresa, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento dell'appalto sono trattati da S.T.P. S.p.A. in conformità alle disposizioni contenute nel suddetto codice.

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., s'informa che il titolare del trattamento dei dati in questione è la S.T.P. SpA.

### **13 - Foro competente**

Per tutte le controversie comunque attinenti alla interpretazione e all'esecuzione del contratto è escluso l'arbitrato e sarà fatto esclusivo ricorso al Foro di Bari.

### **14 - Richiesta di eventuali chiarimenti**

Tutti gli operatori interessati potranno chiedere eventuali chiarimenti di natura giuridico amministrativa, inerenti la presente gara, all'Ufficio Contratti di questa Società (tel 0809752634), mentre eventuali chiarimenti di natura tecnica al Responsabile Area Manutenzione ing. Maria Gabriella Moramarco (tel 0809752639). I suddetti chiarimenti potranno essere richiesti fino al secondo giorno antecedente il termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Francesco Lucibello.